



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Aan het College van Burgemeester en schepenen

Brielstraat 2

9800 DEINZE

Hansbeke, 04/11/2021

BETREFT: Herziening RUP Voorde-Kouterken – Participatieperiode – Opmerkingen mbt Trage wegen

Geacht College,

Zoals aangegeven in onze brief met opmerkingen met betrekking tot de herziening van het RUP Voorde-Kouterken van 28/10/2021, zijn wij opgetogen dat de Startnota melding maakt van de uitbouw van een traag netwerk. We onderschrijven de visie dat trage wegen een belangrijke drager zijn van de identiteit van het dorp en zijn achterliggende gebieden. We willen dat ze een functie kunnen hebben voor wandelaars, fietsers, joggers, ruiters enz. Tegelijk zijn we er ons van bewust dat ze veelal door landbouwgebied lopen. Dit heeft zijn consequenties. Er moet vermeden worden dat er vuil achterblijft, het kan nadelig zijn voor het vee enz. Zoals we eerder meedeelden (zie onze brief van 5/04/2021 aan het College ivm het heropnemen van het Trage wegenplan van Nevele) is overleg met de aangelanden, eigenaren, gebruikers en de landbouwsector gewenst.

Bij de Startnota hebben we enkele punten van kritiek:

1. De gebruikte terminologie laat te veel interpretatie toe.

De termen 'buurtweg' en 'trage weg' worden door elkaar gebruikt. Hierdoor ontstaat begripsverwarring. Een trage weg wordt in het gemeentewegendecreet gedefinieerd als een gemeenteweg die hoofdzakelijk bestemd is voor niet-gemotoriseerd verkeer. De term trage weg zegt dus niks over de oorsprong van zijn statuut: buurtweg, publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang ontstaan door 30-jarige verjaring, opgetekend als rooilijn binnen een verkaveling, etc.

De term buurtweg refereert naar de toenmalige Wet op de Buurtwegen en bijhorende atlanten waarop alle toenmalige openbare wegen in kaart werden gebracht, aangevuld met de nodige wijzigingsdocumenten. Afhankelijk van hun bestemming kunnen buurtwegen dus of 'snelle' of 'trage' wegen zijn.

Op p. 8 staat dat het aangewezen is om enkele bestaande buurtwegen te bekijken in het kader van de doorwaadbaarheid en beleving van de omgeving. Zowel 'bestaande' als 'buurtwegen' zorgen voor verwarring. Wordt met 'bestaande' de feitelijk toegankelijke trage wegen bedoeld? Of de juridisch nog bestaande - dus niet afgeschafte - buurtwegen?



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Door zich te beperken tot énkél buurtwegen worden een aantal (potentiële) schakels van het traag netwerk de facto uitgesloten.

2. De opsomming van de juridische toestand van de trage wegen (pag. 28 startnota) is onvolledig en soms irrelevant

Het is nutteloos om afgeschafte buurtwegen te vermelden want zij hebben geen enkele juridische basis meer. Het betreft het afgeschafte deel van buurtweg 56, het afgeschafte deel (bij verlegging) van voetweg 76 en buurtweg 58 van de atlas van Merendree.

Volgende buurtwegen ontbreken in de opsomming: sentier 72 (Schaekswegelken), het westelijke deel van chemin 44 en chemin 14 (Blommestraat).

Volgende buurtwegen worden foutief aangeduid:

- nr. 44 is in feite sentier 56
- nr. 54 is de Overbroekkouterslag. Hierop zit meer verkeer dan bijvoorbeeld het Meelveld of Lokestraat en valt volgens ons onder de categorie rijweg.

Hieronder vindt u een kaart met de juist juridische toestand van de (potentiële) trage wegen in het RUP-gebied. We vermelden voor de volledigheid ook de feitelijke loswegen die nu al dienst doen als trage weg en die zeker moeten meegenomen worden in de oefening voor een traag netwerk in dit gebied.

3. Omwille van bovenstaande argumenten is het voorstel voor de te behouden buurtwegen onvolledig en in sommige gevallen onhaalbaar.

De toestand op het terrein is dusdanig gewijzigd (aanleg rondweg, gewijzigde situatie landbouwgebruik, onvoldoende handhaving, ...) dat de conclusie op p. 74 dat *het RUP geen interventies (aanleggen, opheffen, wijzigen of verplaatsen) voorziet omtrent de gemeentewegen, dus ook niet omtrent de buurtwegen*, niet overal haalbaar is.

De kaart op p. 30 met het voorstel tot de te behouden buurtwegen voorziet onder andere in een herstel van chemin 47. Dit is in wezen onmogelijk omdat die loopt over het noordelijke rondpunt van de ringweg.

Ook het herwaarderen van sentier 76 volgens bovenstaande conclusie is niet realistisch aangezien deze dwars door een actief landbouwbedrijf loopt. Het herstellen van deze weg vergt op zijn minst een verlegging van het tracé.

Bovendien is bovenstaande conclusie in tegenspraak tot het onderschrift bij de kaart op p. 30. Deze vermeldt de *te behouden buurtwegen*. 'Te behouden' impliceert het niet behouden van 'de rest'. En dit vereist wel degelijk een interventie. Dit laatste is dan weer in tegenspraak met het nieuwe decreet op de Gemeentewegen dat in artikel 4 paragraaf 2 stelt dat een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel is die afdoende moet gemotiveerd worden.



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Als werkgroep Trage Wegen Hansbeke roepen we de opsteller van het RUP op om ook de adviesnota die werd goedgekeurd door de gemeenteraad van Nevele op 26/02/2013 erbij te nemen bij het uittekenen en handhaven van een wenselijk traag netwerk.

Door de onvolledige opsomming van de buurtwegen en het negeren van de feitelijke trage verbindingen worden op dit moment verkeerde voorafnames gemaakt bij de opmaak van het traag netwerk in het RUP Voorde-Kouterken.

4. Wij stellen nog andere verbindingen voor dan deze voorgesteld in de 'Kaart voorstel te behouden buurtwegen binnen en aan de grens met het RUP' (pag. 30 van de startnota)

Volgens ons verbetert de doorwaadbaarheid van het gebied aanzienlijk door er voor te zorgen dat buurtweg 56 enerzijds in zuidelijke richting verbonden wordt met de Blommestraat (die in tegenstelling tot de Voordestraat een onverharde weg is) en anderzijds door hem - via een nieuw tracé - in noordelijke richting te verbinden met de Voordestraat (thv huisnummer 17). Zo ontstaat naast de oost-west verbinding ook een noord-zuidverbinding over niet-geasfalteerde wegen.

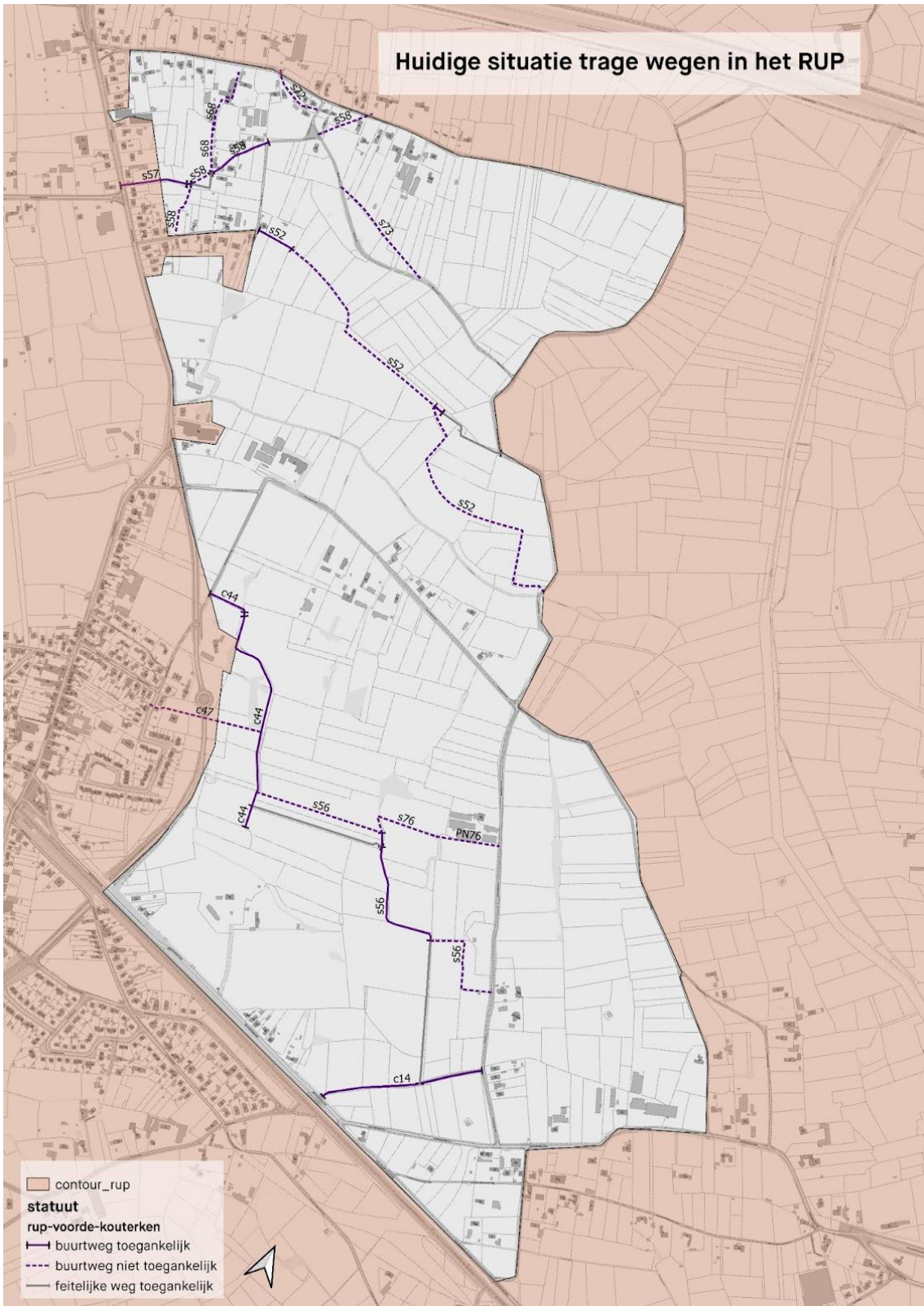
In de overtuiging dat u met deze opmerkingen rekening zult houden, groeten wij,

Met vriendelijke groeten,

Namens de kerngroep van Afrit 12 Hansbeke,

Wouter Langeroot
Secretaris

Nele Union
Voorzitter



Afkortingen: 'c' staat voor Chemin, 's' voor Sentier, 'PN' voor nieuwe weg bij verlegging. De grijze lijnen duiden de feitelijk gebruikte trage verbindingen of schakels aan

