



Aan het College van Burgemeester en schepenen
Brielstraat 2
9800 DEINZE

Hansbeke, 23 juni 2021

BETREFT: Vragen/suggesties nav het infomoment ‘Heraanleg Merendreestraat – Stationsplein’ georganiseerd door Afrit12 Hansbeke, Dorpsraad

Geacht College,

Naar aanleiding van het Openbaar onderzoek 2021090061 voor de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de aanleg van een deel van de Merendreestraat en het Stationsplein (of Dorpsplein), organiseerden wij op dinsdag 22 juni 2021 een info-&participatiemoment voor de Hansbekenaren.

De bedoeling was tweërlei: het voorleggen en toelichten van de plannen zoals we deze in het omgevingsloket terugvonden en het peilen naar de mening van de toehoorders.

Volgende opmerkingen werden geformuleerd:

1. Het is goed dat het stationsplein zodanig wordt ingericht dat ook de markt en de kermissen er kunnen blijven plaatsvinden.
2. Er was unanimititeit over de keuze voor platines wat in overeenstemming is met het Masterplan en ook wel de juiste keuze is voor voetpaden (goed begaanbaar).
3. Jammer dat we ons op de plannen moeten baseren, dit spreekt niet echt aan. Waarom zijn er geen 3D simulaties ter beschikking, zodat we het ons beter kunnen voorstellen?
4. Het groen ter hoogte van de fietsenstalling wordt positief ervaren.

Op volgende concrete vragen hadden we graag een antwoord gehad:

1. Zal de Merendreestraat ingericht worden voor éénrichtingsverkeer (cfr infomoment 8/9/2020) of voor tweerichtingsverkeer?
De voorkeur van de aanwezigen gaat uit naar tweerichtingsverkeer omdat dit een stuk veiliger is dan met veel en soms zwaar verkeer de zone rond de voetgangerstunnel te bezwaren.
2. Zal de Merendreestraat ingericht worden met recuperatiekasseien in het midden (zoals op de dwarsprofielplannen aangeduid) dan wel met platines (zoals op de algemene plannen aangeduid)?
3. Hoe zal de eenheid van materiaal (cfr Masterplan) en ‘look and feel’ behouden blijven tussen het deel waarvoor Infrabel instaat, en het deel dat stad Deinze voor zijn rekening neemt?
4. Welke materialen zullen gebruikt worden voor de bestrating in Hansbekdorp (deel waarvoor Infrabel instaat en deel verderop)? Wij dringen aan op identische materiaalkeuzes zoals stad nu in de plannen voorziet & zoals ook in het Masterplan opgenomen werd.



5. Klopt het dat er twee bushaltes voorzien worden? Eén in de Merendreestraat en één ter hoogte van Hansbekdorp 7?
Wij hadden liever geen bushalte in Hansbekdorp omwille van de beperkte ruimte.
6. In hoeverre zijn de handelaren of bewoners betrokken bij het opmaken van deze plannen?
Voor zover wij konden nagaan, is er geen consultatie geweest. Klopt dit? En zo ja, waarom is dat niet gebeurd?
7. Zal het deel waar Infrabel voor instaat, en het deel waar de Stad Deinze voor instaat, op hetzelfde moment aangelegd worden? Of zal dit in 2 afzonderlijke fases gebeuren?
8. Kunnen we een overzicht krijgen van de parkeerplaatsen die in Hansbekedorp (Noord en Zuid) zullen beschikbaar zijn, eens alle infrastructuurwerken ten einde zijn (aantal en locatie)?

Volgende aanvullende suggesties willen we graag meegeven:

1. Omtrent het aantal parkeerplaatsen op het stationsplein viel het ons op dat dit niet in overeenstemming is met het masterplan. In het masterplan waren maar 6 parkeerplaatsen voorzien, terwijl er nu 22 (20+2) plaatsen voorzien zijn. We begrijpen wel dat er wellicht meer nood is aan parkeerplaatsen op die locatie gezien de aanwezigheid van het Cultuurhuis in de toekomst.
De meningen over de parkeerplaatsen zijn dan ook uiteenlopend. De meesten vinden het goed dat er veel parkeerplaatsen voorzien worden. Anderen hadden graag wat meer zachte, open ruimte gehad. Er kwam dan ook een suggestie of het niet mogelijk is om een deel van het stationsplein enkel open te stellen op momenten dat er iets te doen is in het Cultuurhuis? Zo kan men het parkeren wat clusteren wat veiliger is en visueel ook mooier. En behoudt men toch wat open ruimte op het stationsplein op momenten dat er geen activiteit is in het Cultuurhuis.
2. Over de materiaalkeuze 'uitgewassen beton' was er geen unanimititeit: sommige waren heel hard tegen (te modern, te stedelijk, te 'beton'), terwijl andere daar niets op tegen hadden.

Conclusie: mee te nemen suggesties in de huidige plannen:

1. Merendreestraat: graag tweerichtingsverkeer
2. Hansbekedorp t.h.v. Pestelijntje: graag eenrichtingsverkeer.
3. Bewaken dat Infrabel dezelfde materialen gebruikt als deze die nu voorliggen in de plannen van Stad Deinze, zodat de eenheid bewaard blijft in het dorp (cfr Masterplan).
4. Enkel een bushalte in de Merendreestraat voorzien
5. Het stationsplein opsplitsen in een zone voor permanent parkeren en een zone voor occasioneel parkeren (= enkel bij activiteiten in het cultuurhuis), zodat er een deel open ruimte op het plein bewaard blijft.

Hoogachtend,

Namens Afrit12 dorpsraad Hansbeke

Nele Union
Voorzitter

Wouter Langeroot
Secretaris