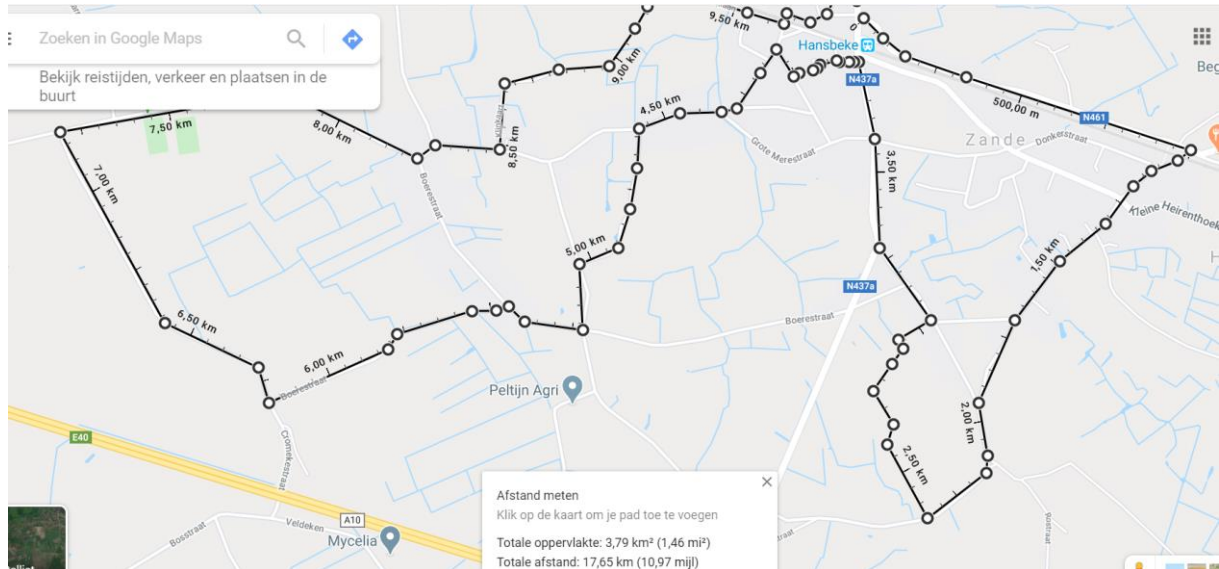


Parkeren doe je op de parking net ten noorden van de overweg (Hansbekedorp). Het is er nu een bouwwerf, maar er is parkeerplaats ter hoogte van het station, op het pleintje.

Je verlaat de parking met de fiets langs de noordkant (de kasseiweg) en slaat rechts de Merendreestraat in. Na ongeveer 600 meter neem je de fietserstunnel onder de spoorweg (Palestraat).



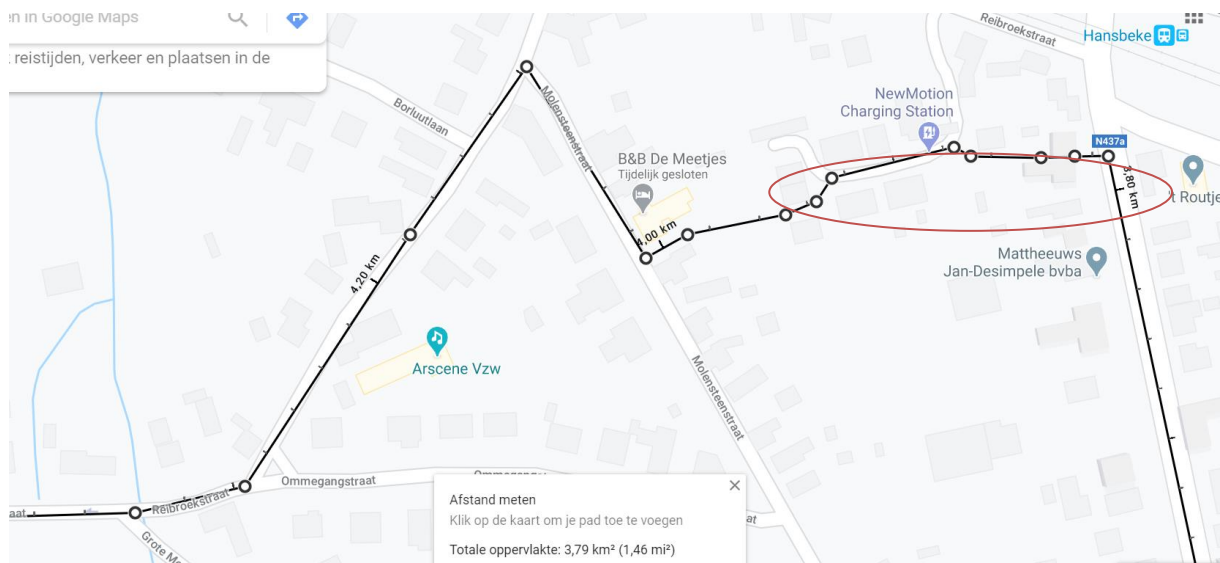
Uit de tunnel rij je links rechtdoor verder de Palestraat in. Je rijdt helemaal tot op het eind, tot op de kasseien van de Rostraat. Onderweg passeer je de fototentoonstelling van prijzenfotograaf Filip Santens. Zie foto hieronder. Je houdt hier links aan op de splitsing en komt zo op de kasseiweg van de Rostraat.



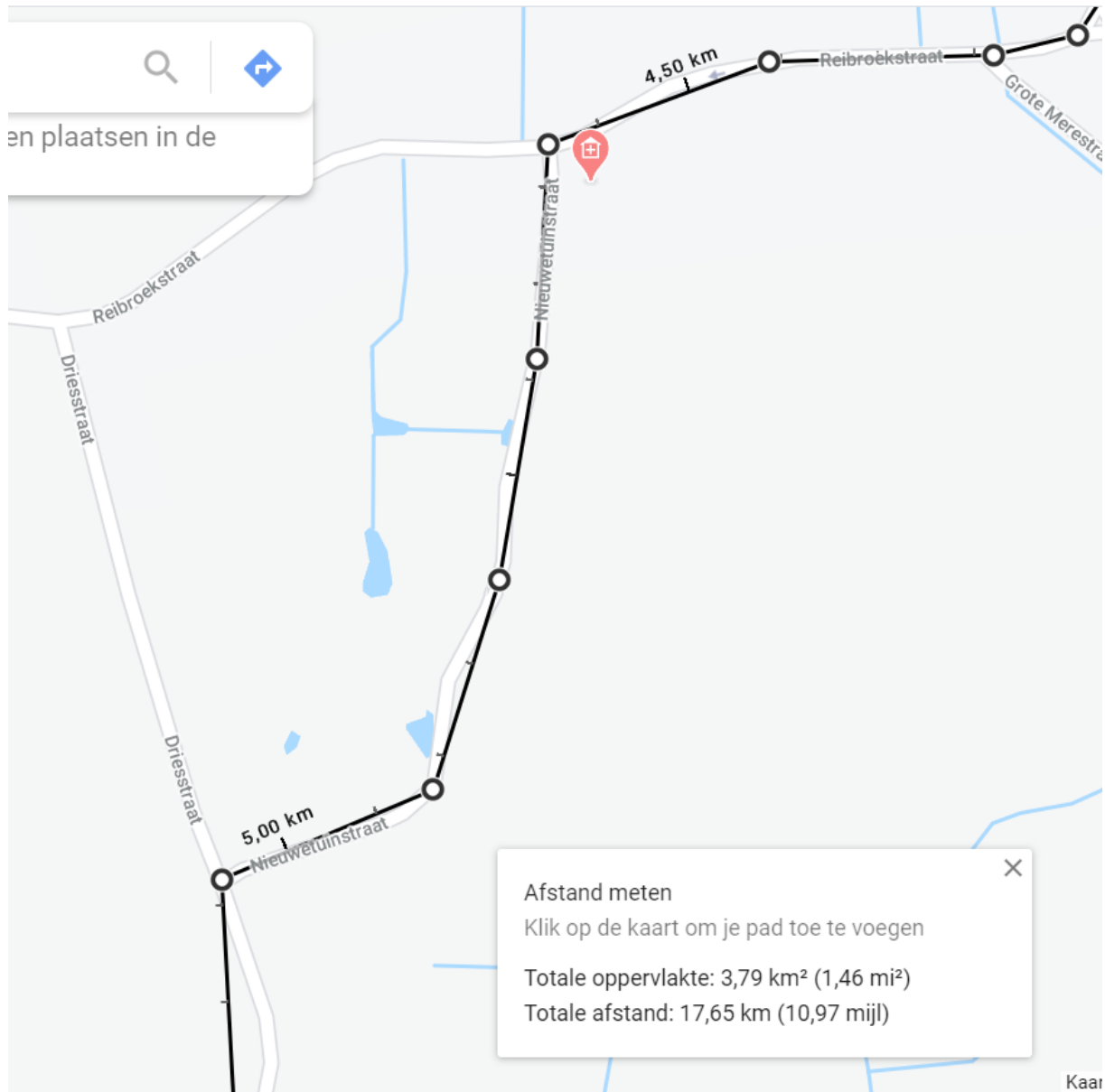
Op de kasseiweg aangekomen, neem je links en volg je de Rostraat enkele honderden meters (aan het doodlopend stuk, rechts de draai meevolgen) tot we links een trage weg inslaan (Rokouterweg, het naambordje is weggedraaid, zie foto). Deze weg begint met steenslag, maar gaat over in een grasweg iets voorbij het enige huis op die weg. Vanaf hier is het een slechter stukje weg maar nog wel berijdbaar met de fiets.



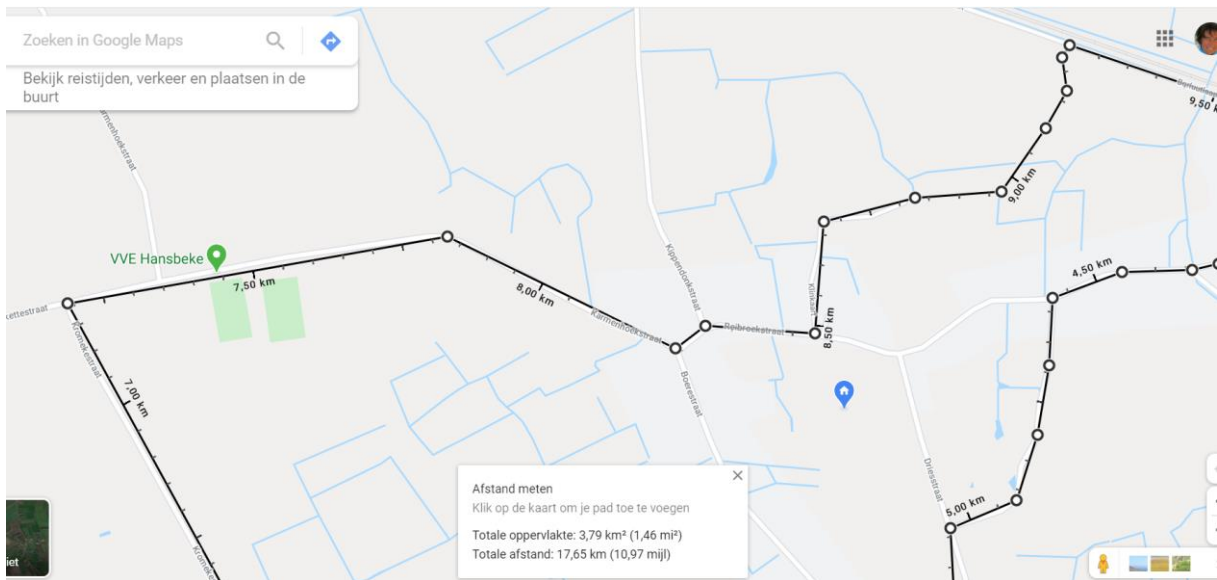
Op het einde rij je links de kasseien van de Rostraat opnieuw op, naar de nieuw aangelegde rotonde. Daar volg je het fietspad richting Hansbeke. Enkele tientallen meters voor de overweg, sla je links Tiengemeten in (klein straatje tussen 2 huizen door). Eerst een stukje wegeling, dan gewone weg en dan weer wegeling (naast een rood huis, je denk dat je een oprit oprijdt, maar dat is het niet!). Steeds rechtdoor.



Je komt uit in de Molensteenstraat en gaat naar rechts tot aan het molensteenmonument (opgericht door Vlakaf, onze Hansbeekse dorpskrant). Hier ga je links de Reibroekstraat in, al snel passeer je op nr. 37A aan de linkerkant Arcsene, een privézaal waar tweewekelijks optredens plaatsvinden. Je volgt de Reibroekstraat tot je links de Nieuwetuinstraat inslaat.



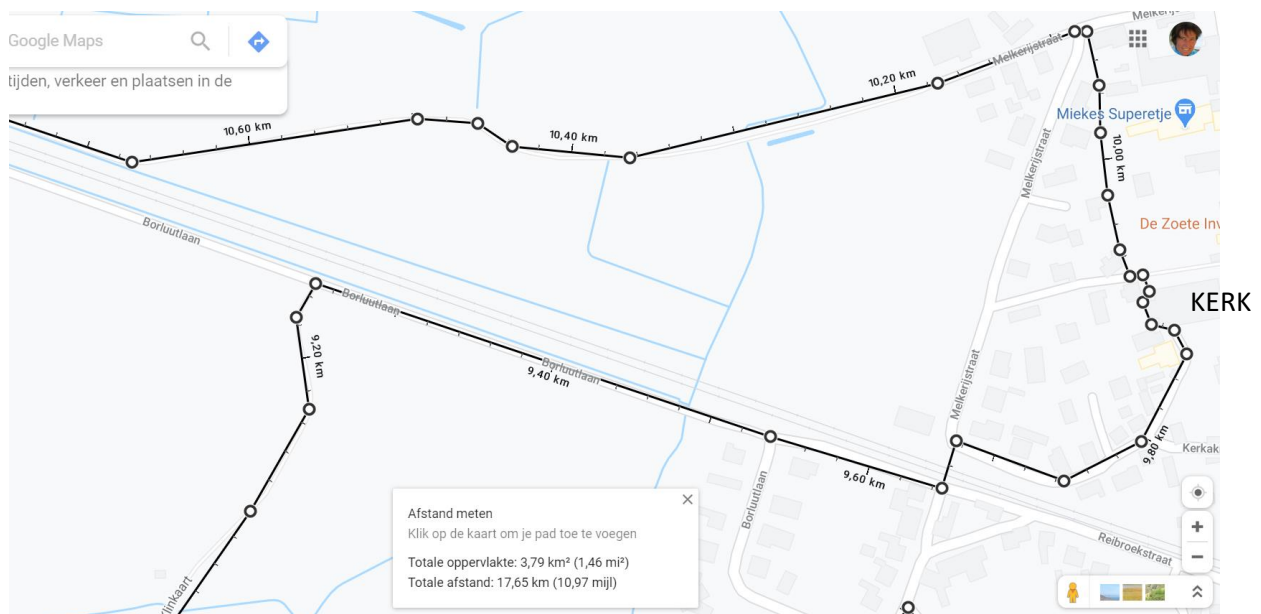
Op het einde van de Nieuwetuinstraat links de Oystynstraat (vroeger Driesstraat) in, aan het eerste kruispunt rechts de Boerestraat in. Daarna de eerste links (Drieveldenstraat; vroeger ook Boerestraat). Deze asfaltweg gaat over in een kasseiweg. Op het eind van deze straat zie je links een brug over de autostrade die sinds kort een ecoduct/fietsersbrug is, maar je gaat rechts de Cromekestraat in. (Zie plannetje hieronder)



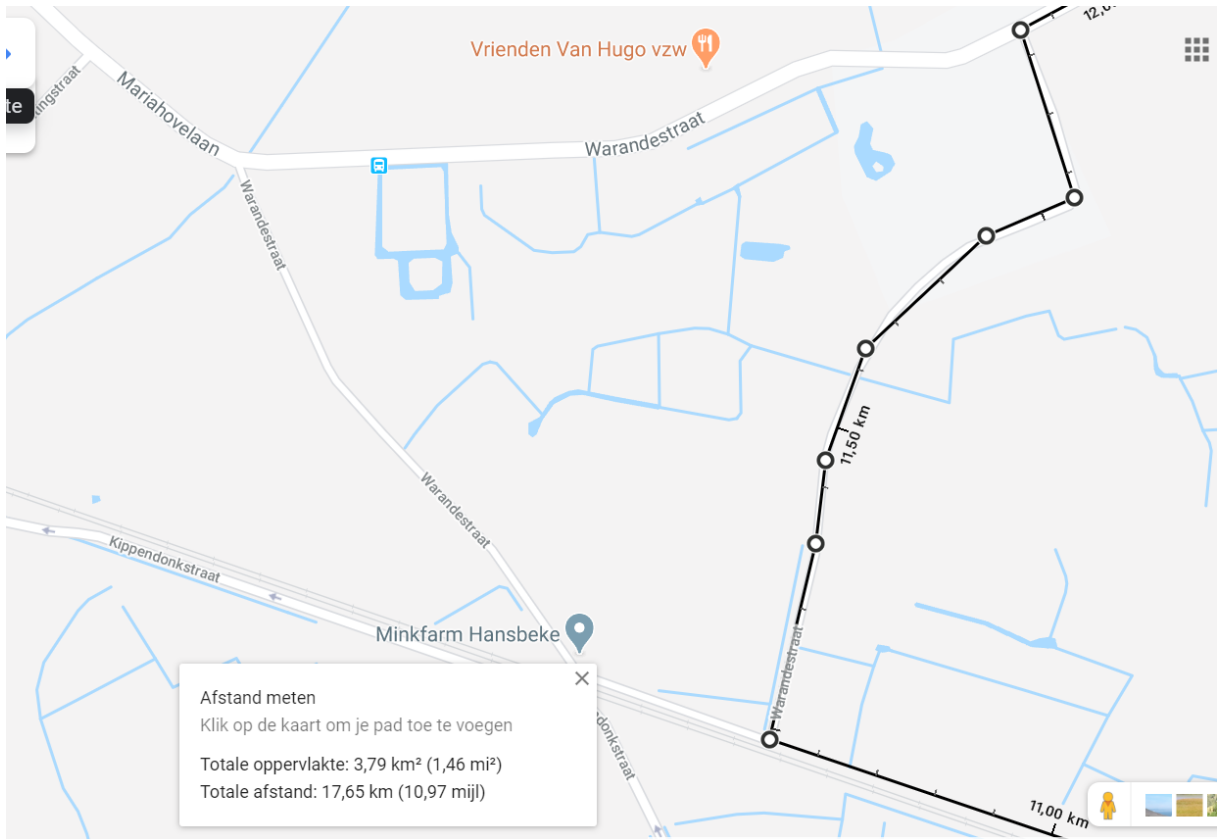
Op het einde van de Cromkestraat kom je in de Karmenhoekstraat (je laat de Markettestraat links liggen), en die volg je naar rechts, voorbij het voetbalplein van Hansbeke, tot op een kruispunt met een eilandje in het midden (met gemetselde postbus en lindeboom). Je slaat daar links de Reibroekstraat in, je rijdt rechtdoor aan de Kippendonkstraat (dus de Kippendonkstraat niet inslaan) en ongeveer 50 meter verder in de Reibroekstraat sla je links een trage weg in, 'de Klinkaart' (Zie foto hieronder: Klinkaart is links voor de boerderij, dus achter de auto op de foto)



Deze aardeweg volg je tot aan de spoorweg. Je vervolgt naar rechts tot aan een tunneltje onder de spoorweg. Je neemt het tunneltje en eens boven rij je verder naar rechts langs de spoorweg. Aan de 'vrijheidsboom' ga je naar links richting kerk (de kasseien op) en rij je achter de kerk door tot je een smal kasseipad in kan (de Hansbeekse Kattewegel: tussen een wit huis en een haag). Die rij je tot op het einde.

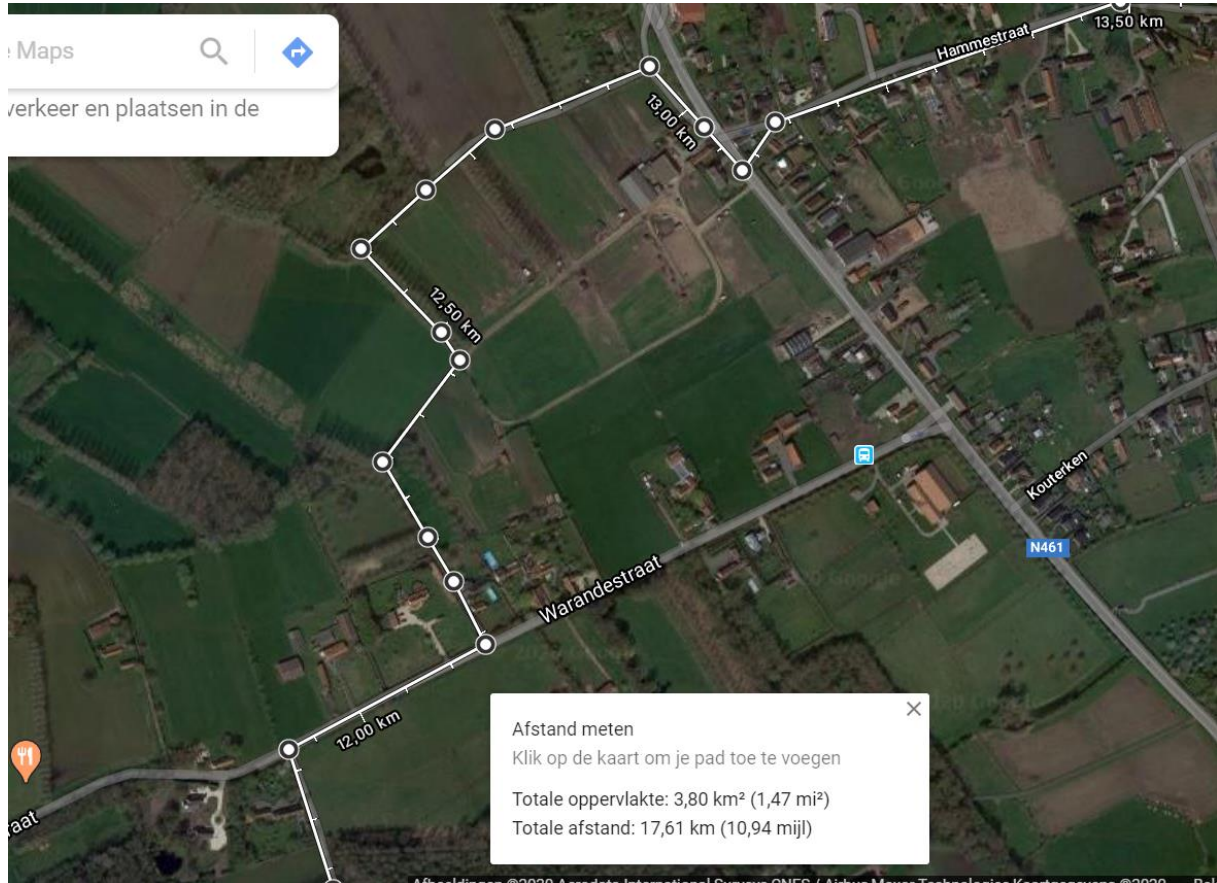


Recht voor je zie je de dreef die naar het kasteel van de graaf leidt. Maar je slaat links de Melkerijstraat in (je passeert op je rechterkant de oude melkerij, die recenter ook dienst deed als de brongrieterij van Dirk De Groeve). Je vervolgt de weg die overgaat in de Ijzerenwegwegel, een aardeweg die langs de spoorweg loopt. Na 1,2 km verlaat je de rechte weg langs de spoorweg en sla je rechts in (ter hoogte van de nertsenkwekerij) richting 'bos'. Je komt uit op de Warandestraat.

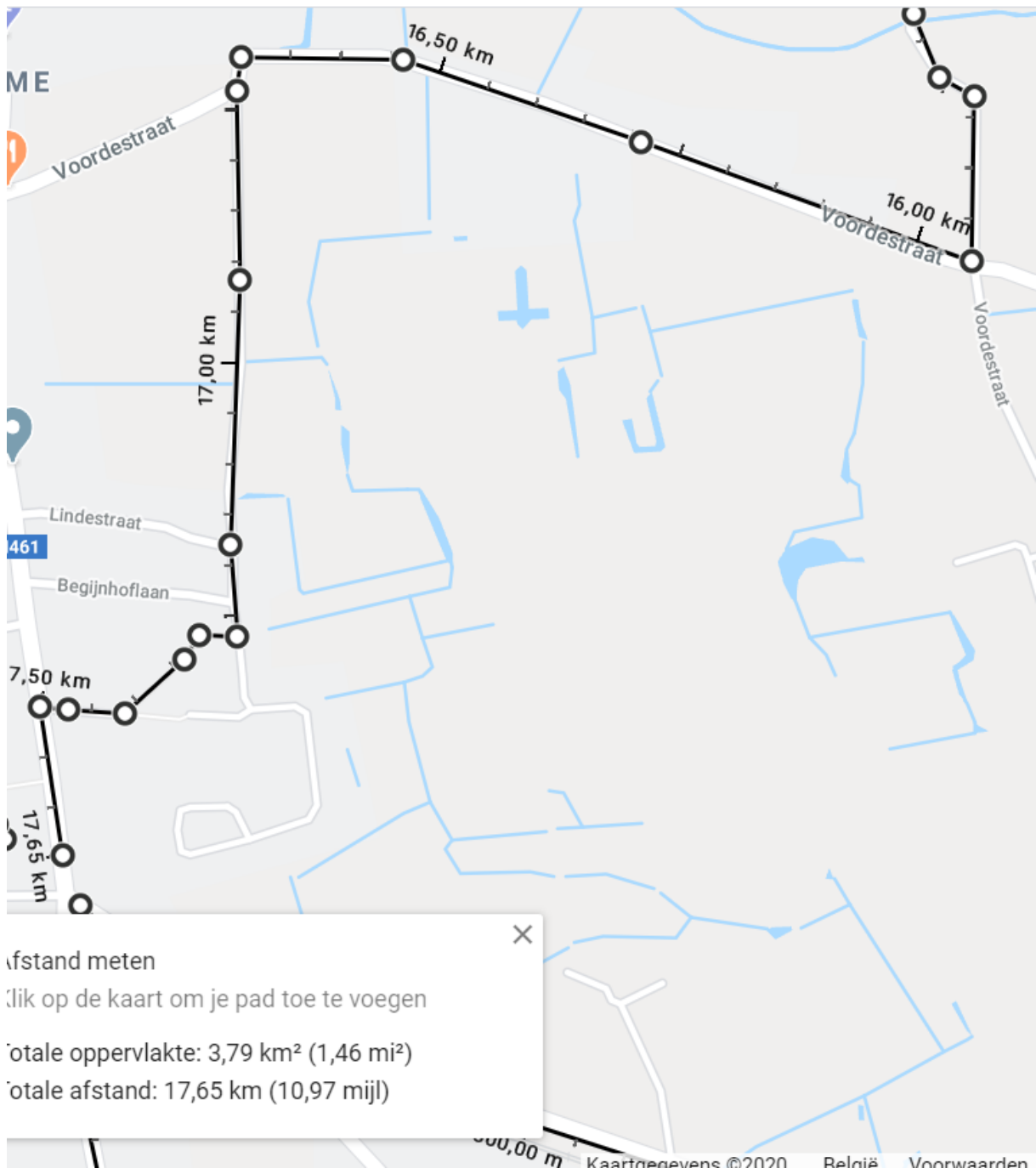


Je gaat rechts. Na honderd meter sla je links een trage weg in, de Huringweg ter hoogte van de Warandestraat 18 (je denkt dat het een oprit is want er staat een brievenbus, maar het is het begin van een trage weg). Je volgt de weg en maakt de hoek met de houten afsluiting, naar rechts. Het kronkelt nogal, let op dat dat je de paardenpiste niet oprijdt. Je vervolgt de weg (die een grasweg is

op bepaalde plaatsen) tot op een oud betonbaantje dat je volgt tot op de Vaartstraat (op het einde kies je rechts). Je kruist de Vaartstraat om in de Hammestraat te komen. Je hebt het moeilijkste stukje van de fietstocht achter de rug.



Die volg je tot op het einde. Je gaat rechts de Lokestraat in. Die volg je tot op een vierweegse (met links de Paardenweg) waar je rechts de Voordestraat in slaat. Die vervolg je tot je aan een boerderij rechts een bocht hebt van 90°C. Daar verlaat je de Voordestraat en volg je de fietsersomlegging, de Doornbosstraat in. De werken die je hier ziet rechts van waar je fietst, zijn deze voor de aanleg van de Rondweg ten gevolge van het sluiten van de overweg.



Op een bepaald moment moet je de rondweg over die men aan het aanleggen is (niet echt fietsvriendelijk – zie foto).





Je vervolgt de Doornbosstraat tot je rechts de Cluysekerkweg in kan. Alweer een smal pad.



Op het einde nog even naar rechts de kasseien op en je bent in de dorpsstraat van Hansbeke. Die volg je naar het zuiden (links dus), je passeert rechts de kerk en de oude pastorie, links 'Onder den Toren', alle drie beschermde monumenten.

Na zo'n 17 km kom je terug op het vertrekpunt. Vooraleer terug naar huis te gaan, rust je nog even uit op het terras van Huis D'haenens, 't Pestelijntje, De Zoete Inval of De Verloren Hoet...

