



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Agentschap Wegen en Verkeer
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
Koning Albert II Laan 15 bus 420
1210 Brussel

Hansbeke, 10/02/2024

BETREFT: N437a en N461 – Doortocht Hansbeke (Julius Nieuwlandweg): veiligheidsaspecten, bewegwijzering

Bijlagen: 2

1. Vragen (3 pagina's)
2. Beeldmateriaal (12 pagina's)

Geachte,

Onze vorige brief van 15/10/2021 betreffende hetzelfde onderwerp bleef voor zover ons bekend zonder antwoord of reactie. Misschien is dat omdat wij de brief rechtstreeks naar uw afdeling Oost-Vlaanderen hebben gezonden ter attentie van mevr. Lucie Pertry?

Als Dorpsraad Afrit 12 Hansbeke is de inrichting van de Julius Nieuwlandweg in Hansbeke al jaren een bekommernis voor ons. Op de dorpsraad van 31 oktober 2023 werden een aantal terechte bezorgdheden opnieuw geuit. De rondweg is zeker veiliger en vlotter voor het doorgaand verkeer. Maar voor de Hansbekenaren is het minder vlot en hier en daar onveiliger geworden is. We hopen dat hier ook kan aan gewerkt worden.

Er zijn dus een aantal vragen en suggesties waarop wij graag uw reactie ontvingen. U vindt ze als bijlage bij deze brief.

Kopie van deze brief gaat ter informatie ook naar Stad Deinze.

Wij zijn uiteraard altijd bereid tot meer inlichtingen en danken u nu reeds voor uw antwoord op onze vragen.

Met vriendelijke groeten,

Namens Afrit12 dorpsraad Hansbeke

Wouter Langeraert
Secretaris

Nele Union
Voorzitter



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

BIJLAGE 1 bij de brief van / /

N437a en N461 – Doortocht Hansbeke (Julius Nieuwlandweg) – veiligheidsaspecten, bewegwijzering - Vragen

1. **Kan een voorsorteringsstrook komen op de plaats van de middenberm** tussen het kruispunt met de Voordstraat en het kruispunt met de Vaartstraat? Witte voorsorteringsspijlen kunnen bij het naderen van het kruispunt met de Vaartstraat aangebracht worden. Dit zou veel veiliger zijn voor het verkeer dat wil afslaan naar de Vaartstraat in de richting van Hansbekedorp. Nu heeft dit verkeer te weinig ruimte om het verkeersmanoeuvre uit te voeren waardoor het risico ontstaat op kop-staartaanrijdingen;
(zie afbeelding 1)
2. **De huidige inrichting van de oversteekplaatsen voor fietsers (en voetgangers) aan de Cardijnlaan** blijft gevaarlijk, zeker in de spitsuren en in het bijzonder voor fietsers met aanhangwagens. Is een zebraad aan de Cardijnlaan ondenkbaar? Of laat het statuut van de weg dit niet toe?
(zie afbeelding 2)
3. **Kunnen fietsstroken en fietsoversteekplaatsen aan het kruispunt Julius Nieuwlandweg – Voordestraat aangebracht worden** ? Voor fietsers en voetgangers komende van Hansbekedorp die de Julius Nieuwlandweg willen oversteken om verder de Voordestraat te volgen, is de situatie onduidelijk en het oversteken gevaarlijk;
(zie afbeelding 3)
4. **Het westelijk deel van de Voordestraat** vanaf het kruispunt met de Julius Nieuwlandweg blijft voor fietsers en voetgangers een gevaarlijk traject, vooral omdat de fietsers en voetgangers in de tegengestelde richting van het gemotoriseerd verkeer bewegen. Zij worden niet naar de rechterzijde van de weg geleid aan het kruispunt met Hansbekedorp; Kan daar een bord D1d (Verplicht rechts aanhouden) voor de fietsers geplaatst worden en een fietssuggestiestrook aangebracht worden in dat deel van de Voordestraat?
(zie afbeelding 4)
5. **Hansbekedorp wordt nog steeds niet gevonden.**
Dit is een echt belangrijk probleem, zelfs voor wie over alle mogelijke digitale hulpmiddelen beschikt.
Weggebruikers die van zuid naar noord de Julius Nieuwlandweg volgen, worden via onderstaand aanwijsbord uitgenodigd om op de rotonde-noord de tweede afslag te nemen als ze Hansbeke willen bereiken. Via een klein bord dat is toegevoegd onderaan het aanwijsbord worden vrachtwagens uitgenodigd rechtdoor te rijden;
(zie afbeelding 5)

Aan de eerste afslag van dezelfde rotonde bevindt zich een wegwijzer naar Hansbeke en Zomergem;
(zie afbeelding 6)



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Aan de tweede afslag van deze rotonde bevindt zich geen wegwijzer naar Hansbeke (wel naar Nevele, Drogen, Merendree);
(zie afbeelding 7)

Wie zich op de rotonde bevindt en van zuid naar noord rijdt, wordt dus via de eerste afslag richting Hansbeke gezonden. Maar verder, aan het kruispunt van de Julius Nieuwlandweg met de Vaartstraat, is er geen wegwijzer naar Hansbeke.

Kan daar een wegwijzer "Hansbeke" geplaatst worden? Bv op de plaats waar het bord F37 naar restaurant 't Oud Gemeentehuis is aangebracht?
(zie afbeelding 8)

6. **De Hansbeekse handelszaken** ervaren dat de Julius Nieuwlandweg en de afsluiting van Hansbekedorp voor doorgaand verkeer, nog steeds een ernstig mobiliteitsprobleem vormen. Zowel leveranciers als klanten vinden zeer moeilijk de weg naar Hansbekedorp en de handelszaken.

Verschillende Hansbeekse handelszaken zonden gezamenlijk een aanvraagformulier naar wegen.oostvlaanderen@mow.vlaanderen.be om aanwijpsborden te bekomen. Stad Deinze ontving een kopie van deze aanvraag.

De handelaars ontvingen van AWW Oost-Vlaanderen op 16 sept. 2023 als antwoord dat alle aanvragen via het webportaal moeten gesteld worden. Het webportaal leent zich niet voor dergelijke aanvragen. Daarom herhalen we de vraag langs deze weg.

Kan gedacht worden om aanwijpsborden te plaatsen zoals die bv. voorkomen in industriezones? Welke is de te volgen procedure om dit te realiseren?
(zie afbeelding 9)

7. **De E40 wordt niet gemakkelijk gevonden.** Aan het kruispunt van de N461 (Merendreestraat) met de Julius Nieuwlandweg staat nu weliswaar een wegwijzer "E40 via Nevele" maar die brengt weggebruikers in verwarring want zij willen niet in Nevele zijn;
(zie afbeelding 10)

Kan daar een wegwijzer "E40 VOLG Nevele" of een gewone wegwijzer E40 (bord F31) geplaatst worden zoals aan de rotonde-zuid (kruispunt Nevelestraat – Julius Nieuwlandweg – Rostraat)?
(zie afbeelding 11)

8. **De Julius Nieuwlandweg is veel drukker** dan toen de gewestweg het oude tracé volgde. In tegenstelling tot wat de omgevingsvergunning stelde, trekt de weg veel meer en veel zwaarder verkeer aan met alle geluidsoverlast van dien.

Doet AWW verkeerstellingen? Worden geluidsmetingen en eventueel geluiddempende maatregelen overwogen of laat het statuut van de weg (lokale weg) dit niet toe?

Wij merkten op een bepaald ogenblik technici op die geluidsmetingen deden. Is dit inderdaad het geval geweest? Zijn er resultaten die openbaar gemaakt worden?