



Afrit 12 Dorpsraad Hansbeke  
Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze  
M: 0478 362 165  
[info@afrit12hansbeke.be](mailto:info@afrit12hansbeke.be)

[www.afrit12hansbeke.be](http://www.afrit12hansbeke.be) 

[afrit12hansbeke](https://www.facebook.com/afrit12hansbeke) 

Aan het College van Burgemeester en schepenen  
Brielstraat 2  
9800 DEINZE

Hansbeke, / /

**BETREFT: Fietsers en voetgangers - doortocht Hansbekedorp - aanwijzingsborden**

BIJLAGE: Beeldmateriaal (16 pagina's)

Geacht College,

Tijdens de laatste dorpsraad van 31/10/2023 werd door verschillende aanwezigen opgemerkt dat het voor fietsers – maar eigenlijk ook voor wandelaars – bijzonder moeilijk is om de weg te vinden ter hoogte van Hansbekedorp. Zij hebben het moeilijk om van de ene kant van de spoorweg naar de andere kant te geraken. Voor wie uit de richting Nevele komt en naar Hansbeke, Merendree, Bellem of Zomergem wil, is het een zoekplaatje. Hetzelfde geldt voor wie uit de richting Zomergem of Bellem komt en onderweg is naar Hansbeke, Merendree, Landegem of Nevele. Zelfs wie uitgerust is met digitale hulpmiddelen raakt in Hansbeke de weg kwijt.

De belangrijkste oorzaak van deze moeilijkheden zijn de aanwijzingsborden F34b2 voor fietsers. Sommige van deze borden zijn volgens ons of onoordeelkundig geplaatst of onvolledig of overbodig. Wellicht dateren de huidige aanwijzingsborden nog uit de periode dat de tunnel tussen Melkerijstraat en Reibroekstraat de aangewezen route was. Deze tunnel is gesupprimeerd. Een actualisering van de fietswegwijzers dringt zich op.

Of Stad Deinze of Agentschap Wegen en verkeer of beide hierover moeten aangesproken worden, weten we niet. We denken wel er te mogen op rekenen dat onze vragen bij de juiste verantwoordelijken terecht komen.

Hierna schetsen wij het traject zoals het is momenteel via de fietsbordjes wordt aangeduid voor het verkeer van zuid naar noord en omgekeerd.

**1. Verkeer van zuid naar noord:**

1.1. Aan de rotonde zuid (kruispunt Nevelestraat – Rostraat – Julius Nieuwlandweg) wordt de fietser/voetganger geconfronteerd met 2 boven elkaar geplaatste aanwijzingsborden voor fietsers (**afbeelding 1** in bijlage):

- Het bovenste bord wijst aan om rechtdoor te rijden voor de richtingen **Merendree en Landegem**. Wie deze richting neemt ontmoet verder aan het kruispunt met de Brugse heirweg

een bord dat terecht wijst naar Merendree en Landegem (**afbeelding 2**).

Het onderste bord wijst aan om linksaf te slaan voor de richtingen **Hansbekedorp, Bellem en Zomergem**. Wie deze richting volgt wordt aan het kruispunt Nevelestraat – Grote Merestraat aangewezen linksaf te slaan naar de Grote Merestraat voor dezelfde richtingen (**afbeelding 3**). Aan het kruispunt Grote Merestraat – Molensteenstraat staat een aanwijlsbord met dezelfde bestemmingen dat de Molensteenstraat doet volgen (**afbeelding 4**). Op het einde van de Molensteenstraat bij het kruispunt met de Reibroekstraat wijst eenzelfde aanwijlsbord naar rechts om verder de Reibroekstraat te volgen (**afbeelding 5**).

Probleem: Wie de Reibroekstraat verder volgt ontmoet ter hoogte van de Bomboaretunnel geen bord dat wijst naar Hansbekedorp, Bellem en Zomergem. Deze fietser/voetganger heeft er het raden naar of hij al dan niet de fietshelling naar de Bomboaretunnel moet nemen, dan wel verder de richting naar de Zandestraat moet volgen voor Hansbekedorp, Bellem en Zomergem. Wie de Bomboaretunnel neemt om de spoorweg te dwarsen komt via de helling in de Merendreestraat of via de trappen op het stationsplein maar vindt daar geen aanwijzingen naar Hansbekedorp, Bellem of Zomergem.

Voorstel 1: Voor ons is het niet logisch dat wandelaars en fietsers naar de Molensteenstraat geleid worden. Dat is een omweg. Het is logischer de fietsers via de Nevelestraat rechtstreeks naar de Bomboaretunnel te leiden om daar de oostelijke fietshelling van de Zandestraat of de westelijke fietshelling van de Reibroekstraat te nemen. Hetzelfde geldt voor de wandelaars: zij kunnen beter de Nevelestraat volgen en zo de trappen van de Bomboaretunnel nemen.

Opmerking: Wie Hansbekedorp, Bellem, Zomergem als bestemming heeft, wordt nu ook al aan het kruispunt Julius Nieuwlandweg/Cardijnlaan over de Julius Nieuwlandweg geleid (**afbeelding 6**) naar de Grote Merestraat en vandaar naar het kruispunt Grote Merestraat-Nevelestraat (**afbeelding 7**). Ook wie vanuit de Brugse heirweg de Julius Nieuwlandweg bereikt wordt naar het kruispunt met de Cardijnlaan geleid om daar de Julius Nieuwlandweg te kruisen (**afbeelding 8**). Helaas wordt ook deze fietsers/wandelaars aan dit kruispunt aangewezen de Nevelestraat te kruisen om dan eveneens de omweg te maken via Grote Merestraat, Molensteenstraat en Reibroekstraat naar de Bomboaretunnel.

Voorstel 2: Beter dan voorstel 1 is om aan de rotonde-zuid één aanwijlsbord met alle voornoemde bestemmingen aan te brengen (Hansbekedorp, Bellem, Landegem, Merendree en Zomergem). Wie Merendree of Landegem als bestemming heeft wordt dan verder geleid naar de Brugse Heirweg. Dit is nu al het geval trouwens aan het kruispunt met de Brugse heirweg (**afbeelding 2**). Wie Hansbekedorp, Bellem of Zomergem als bestemming heeft vervolgt zijn weg om via de Zandestraat de fietshelling (of trappen) van de Bomboaretunnel te nemen. Dit is eenvoudiger en vooral veiliger.

Voorstel 3: Wie de Bomboaretunnel neemt als fietser en via de helling in de Merendreestraat komt ziet geen aanwijzingen meer naar Hansbekedorp, Merendree, Bellem of Zomergem. Het is aangewezen ter hoogte van de in-/uitgang van de helling een bordje F34b2 te plaatsen met aanwijzingen naar Hansbekedorp, Bellem en Zomergem, alsook een bordje naar Merendree.

- 1.2. Wie in Hansbekedorp de Kerkakkerstraat neemt, vindt aan het kruispunt met de Melkerijstraat nog een bordje met Hansbekedorp, Merendree, Bellem en Zomergem (**afbeelding 9**) en verder aan het Kruispunt Melkerijstraat - Hansbeekse Kattewegel nog een bordje met dezelfde aanduidingen (**afbeelding 10**) Verder in Hansbekedorp vinden fietsers en wandelaars aan het kruispunt Hansbekedorp – Melkerijstraat (**afbeelding 11**) een bordje naar Nevele (linksaf).

- Voorstel 4: De in vorige alinea vermelde bordjes in de Melkerijstraat zijn overbodig en worden beter verwijderd.

Volledigheidshalve geven we mee dat wie via de Melkerijstraat in Hansbekedorp uitkomt, 6 boven elkaar geplaatste provinciale fietswegwijzers aantreft. Zij wijzen naar Aalter, Bellem, Landegem, Merendree, Nevele en Zomergem. Daaronder is een aanwijsbordje F34b2 aangebracht dat naar Bellem en Zomergem wijst (linksaf) en ook naar Hansbekedorp en Merendree (rechtsaf) (**afbeelding 12**)

Voorstel 5: De provinciale aanwijsborden aan het kruispunt Melkerijstraat-Hansbekedorp verwijderen en het bordje F34b2 dat wijst naar Hansbekedorp en Merendree aanvullen met de richtingen Landegem en Nevele. De provinciale aanwijsborden kunnen eventueel verplaatst worden naar kruispunt Hansbekedorp-Merendreestraat in functie van fietsostrade langs de spoorweg.

## **2. Verkeer van noord naar zuid:**

Aan het kruispunt Julius Nieuwlandweg-Vaartstraat worden fietsers en wandelaars via de Vaartstraat naar Merendree, Landegem en Nevele geleid door het aanwijzingsbordje F34b2 (**afbeelding 13**). Hansbekedorp is daar niet op vermeld. Dit moet ook niet, gelet op de aanwezigheid van een wegwijzer F33a "Hansbeke".

- **Richting Nevele:**  
Aan het kruispunt met de Melkerijstraat worden fietsers en wandelaars naar Nevele gestuurd door het aanwijzingsbordje F34b2 (**afbeelding 14**). Zij worden via de Melkerijstraat en de Kerkakkerstraat terug naar Hansbekedorp gezonden (**afbeelding 15**). Aan het kruispunt met de Merendreestraat, worden zij niet verder naar Nevele geholpen.

Voorstel 5: Ook deze bordjes in de Melkerijstraat die naar Nevele wijzen mogen volgens ons verwijderd worden. Zo wordt een omweg vermeden. Bovendien is Hansbekedorp een fietsstraat.

- **Richtingen Merendree en Landegem:**  
Wie naar Merendree of Landegem moet, vindt in Hansbekedorp aan de rechterkant van de weg geen aanwijzingsbordje meer. Ook niet aan het kruispunt Hansbekedorp – Merendreestraat.

Voorstel 6: In de Merendreestraat wordt aan de ingang van de fietshelling naar de Bomboaretunnel best een aanwijsbordje Merendree en Landegem (rechtdoor) en een aanwijsbordje Nevele (rechtsaf) geplaatst.

Wij zijn uiteraard altijd bereid tot meer inlichtingen en danken u nu reeds voor uw antwoord.

Met vriendelijke groeten,

Namens Afrit12 dorpsraad Hansbeke

Wouter Langeroot  
Secretaris

Nele Union  
Voorzitter