



College van burgemeester en schepenen  
Brielstraat 2  
9800 Deinze

Hansbeke, 5/04/2021

**Betreft: Trage wegen - Uitvoering van de acties beschreven in de adviesnota Focus op trage wegen**

Geacht College,

De Stad doet veel inspanningen voor het onderhoud van zijn publieke wegen die trage wegen zijn. Waarvoor dank. Dat de Leenwegel recent werd heraangelegd appreciëren we zeker. Trage wegen zijn een veilig alternatief voor de gewone wegen.

Op de website van de Stad Deinze lezen wij ook dat binnen het plattelandproject Schelde-Leie er een trage wegenplan werd opgemaakt voor alle deelgemeenten van Deinze (voor de fusie met Nevele). Alsook dat het gemeentebestuur van Nevele samenwerkte met vzw Regionaal Landschap Meetjesland en de Provincie Oost-Vlaanderen om met de lokale gebruikers en de betrokkenen een lokaal herstel- en ontwikkelingsplan trage wegen op te maken.

Bovendien zal u het met ons eens zijn dat in deze coronatijden meer recreatie in openlucht gebeurt zoals wandelen, fietsen e.d. Afrit 12 dorpsraad Hansbeke heeft daarom in 2020 een vijftal wandelingen op de website van de dorpsraad geplaatst. Nu willen we nog een stap verder gaan en willen we beroep doen op de stadsdiensten.

Het is namelijk zo dat in de Dorpsraad gevraagd is de aandacht voor de ontwikkeling van de trage wegen weer op te pikken. Daarom is binnen onze werkgroep Mobiliteit een werkgroep Trage Wegen gevormd met onder meer mensen die in 2011-2012 hielpen bij de eerste inventarisatie van voetwegen op het grondgebied van Hansbeke en een deeltje Merendree en Landegem. Toen is een adviesnota opgesteld door het Regionaal Landschap Meetjesland, o.l.v. Viola Van Rossum (eindredactie 8 november 2012).

Deze adviesnota werd goedgekeurd op de gemeenteraad van Nevele op 26 februari 2013.

De toenmalige medewerkers kregen een bedankingsbrief ondertekend door burgemeester Johan Cornelis en gemeentesecretaris Patrick Depraet, d.d. 8 maart 2013. Hierin wordt de hoop uitgesproken dat *'wij in de toekomst nog een beroep zullen kunnen doen op uw terreinkennis bij de uitvoering van de acties beschreven in de adviesnota'*.

Momenteel bestaat de groep Trage wegen uit twintig leden. Daarvan kwamen tien personen *coronaproof* samen op 21 maart 2021 in het park van het Cultuurhuis. Er gebeurde een terreinverkenning waarbij wandelvoorstel 3 (p. 29 van de adviesnota) onderzocht werd op het terrein.

Na afloop werd beslist om ondersteuning te vragen van de diensten van de Stad Deinze. De werkgroep beseft dat er veel werk aan de winkel is om de acties in de adviesnota uit te voeren.

Wij zijn bereid om met iedereen, dus met alle betrokken diensten, aangelanden en andere belanghebbenden, te overleggen hoe op de best mogelijke wijze bepaalde publieke trage wegen met elkaar kunnen verbonden worden. De zeer waardevolle opties in de adviesnota kunnen van Hansbeke nog meer een toeristische trekpleister maken om te wandelen, fietsen, joggen, mountainbiken, paardrijden... zoveel mogelijk langs openbare wegen zonder gemotoriseerd verkeer rond en door het beschermd dorpszicht.

In het boek 'Van Begijnhofstraat tot Zandelaan, over Hansbeekse straatnamen en voetwegels' van onze dorpsgenoot Frank Langeroot, uitgegeven door Vlakaaf, wordt trouwens op meerdere plaatsen verwezen naar de adviesnota.

We menen verder te weten dat de provincie ondersteuning biedt bij het plaatsen van naamborden, het opmaken van een trage wegenkaart en de inrichtingswerken zelf van de trage wegen. Trage wegen in het landschap hebben ook een bepaalde erfgoedwaarde, zodat misschien ook kan aangeklopt worden bij Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst (IOED).

De werkgroep is vertrekkensklaar en hoopt van de Stad ondersteuning te krijgen. Meer bepaald wil Afrit 12 graag vernemen tot welke stadsdienst(en) en -medewerker(s) wij ons mogen wenden om de nodige technische en administratieve ondersteuning te bekomen voor het stapsgewijs realiseren van de trage wegenplannen in Hansbeke.

In de hoop een positief antwoord te krijgen, groeten wij,

Hoogachtend,

Namens de kerngroep van Afrit 12

Wouter Langeroot  
Secretaris

Carine Dierickx  
Werkgroep Mobiliteit