



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

Aan Agentschap Wegen en Verkeer

Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen

Virginie Lovelinggebouw

Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 81

9000 GENT

Hansbeke, 4/03/2021

BETREFT: N437a en N461 – Hansbeke - Julius Nieuwlandweg - veiligheidsaspecten

Bijlage: 2 pagina's

Geachte mevrouw Pertry,

Wij komen nog eens terug op het in rand vermelde onderwerp. In uw antwoord van 14/10/2020 op onze brief van dezelfde datum, deelde u mee dat nog een aantal werkzaamheden in uitvoering waren en er op een aantal plaatsen nog bijkomende signalisatie zou worden geplaatst. Ondertussen zijn we een aantal maanden verder en we hebben kunnen zien dat een aantal pijnpunten weggewerkt zijn maar nog niet allemaal.

Wij zijn er van overtuigd dat uw diensten, samen met de Stad en de politie, goed monitoren welke problemen zich nog stellen en hoe die het best worden opgelost.

AWV wordt wellicht van vele zijden benaderd met vragen en suggesties over de Julius Nieuwlandweg maar wij zijn er van overtuigd dat u ook oren heeft naar wat wij gebundeld hebben aan vragen die leven bij de gebruikers en omwonenden van die weg.

U vindt deze vragen en suggesties hierbij.

Wegens de coronamaatregelen hebben wij met onze dorpsraad niet alle ideeën en vragen kunnen bediscussiëren of zelf uitklaren zoals wij gewoon zijn. Maar uw gespecialiseerde diensten, samen met die van Stad Deinze, kunnen daarop een afdoend antwoord geven. Wij zullen die antwoorden zeker een zo ruim mogelijke verspreiding geven. Dat zal de communicatie en het begrip van bepaalde maatregelen ten goede komen.

Kopie van deze brief gaat ook naar Stad Deinze want een aantal vragen zijn geheel of gedeeltelijk een gemeentebevoegdheid.

Wij zijn uiteraard altijd bereid tot verder overleg en danken u nu reeds voor uw antwoord.
Met vriendelijke groeten,

Namens de kerngroep van Afrit12 Hansbeke

Wouter Langeroot
Secretaris

Nele Union
Voorzitter



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

BIJLAGE

1. **Er zijn nog steeds fietsers die de rondweg gebruiken** om zich te verplaatsen, wellicht ook omdat de frequente omleggingen een uitnodiging zijn om de snelste weg te kiezen

Vraag 1: Kan er nog extra bewegwijzering/signalisatie komen voor fietsers die van noord naar zuid moeten (of omgekeerd) die duidelijk maakt dat de rondweg voor hen geen optie is?

Vraag 2: Kan Stad Deinze nog intenser de bewegwijzering voor de fietsers opvolgen? De omlegging voor de fietsers wegens de werken aan de vroegere spooroverweg is niet evident (bv. in Hansbekedorp, de Melkerijstraat en Reibroekstraat worden soms bordjes wegens de werken verwijderd en niet teruggeplaatst)

2. **De huidige inrichting van de oversteekplaatsen** voor fietsers (en voetgangers) aan de Cardijnlaan, Doornbosstraat, Voordestraat blijft gevaarlijk, zeker in de spitsuren. Bovendien lijkt het er zeer sterk op dat de weg veel meer en veel zwaarder verkeer aantrekt. Vandaar de voor velen onverwachte geluidslast, zeker voor de aangelanden

Vraag 3: Is een zebrapad aan de Cardijnlaan ondenkbaar?

Vraag 4: Kan voor de Julius Nieuwlandweg een maximumsnelheid van 50 km/u overwogen worden? De maximumsnelheid van 70 naar 50 beneden halen zou ook een positief effect kunnen hebben op de geluidslast, zeker op de huidige wijken Zande en Doornbosstraat en op alle nog geplande bebouwing in de nabijheid van de J. Nieuwlandweg. Trager verkeer zorgt voor minder lawaai. Kan, naast een eventuele snelheidsbeperking ook aan andere geluiddempende maatregelen gedacht worden op plaatsen waar er bebouwing is dicht bij de rondweg? Wat zijn de mogelijkheden?

3. **Het westelijk deel van de Voordestraat** en de kruispunten met J. Nieuwlandweg en Hansbekedorp, blijft een gevaarlijk traject, in het bijzonder – maar niet uitsluitend - voor de fietsers en voetgangers: te smal, slechte zichtbaarheid, geen schrikstrook, geen witte vierkantjes op de rondweg voor de fietsers die de Voordestraat in oostelijke richting nemen.

Vraag 5: Kan het westelijk deel van de Voordestraat een fietsstraat worden?

Vraag 6: Kunnen fietsstroken en fietsoversteekplaatsen op het wegdek van de Voordestraat en J. Nieuwlandweg (in oostelijke richting) aangebracht worden?

Vraag 7: Kan een bord B1 (voorrang verlenen) geplaatst worden voor de fietsers die vanuit de Voordestraat naar Hansbekedorp willen?

Vraag 8: Kan een zogenaamde schildpadrug geplaatst worden in Hansbekedorp, net voor de afslag naar de Voordestraat?



www.afrit12hansbeke.be

info@afrit12hansbeke

Secretariaat: Doornbosstraat 2A - 9850 Deinze

tel. 09 371 42 94

4. **Hansbekedorp wordt nog steeds niet gevonden** door weggebruikers die van zuid naar noord rijden op de J. Nieuwlandweg zodra zij - al dan niet bewust - voorbij de keerrotonde gereden zijn. Alle gebruikers, de bewoners van de dorpskern én de handelszaken zouden daar zeer blij mee zijn.

Vraag 9: Wanneer wordt een wegwijzer "Hansbeke" geplaatst daar waar de rondweg aansluit op de Vaartstraat voor het verkeer komende van het keerpunt dat naar Hansbekedorp wil?

Vraag 10: Kunnen daar ook wegwijzers naar handelszaken in Hansbekedorp geplaatst worden?

5. **Rechts afslaan naar Grote Merestraat** is onmogelijk. Het betekent vooral voor de lokale bewoners die op de auto aangewezen zijn, zeer frequente bijkomende trajecten (telkens 1,8 km) en in mindere mate ook voor fietsers die zich verplaatsen van Grote Merestraat naar Zandstraat en vice versa. Zowel ten zuiden als ten noorden van de Grote Merestraat lijkt er ruimte te zijn om een afslag te maken.

Vraag 11: Kan onderzocht worden om een afslag naar de Grote Merestraat te maken?

6. **Het statuut van Hansbekedorp** en een deel van de Nevelestraat zal wellicht ooit wijzigen. Een volledige herinrichting van Hansbekedorp en de Nevelestraat tot de zuidelijke rotonde wordt verwacht.

Vraag 12: Wordt de Stad wegbeheerder van Hansbekedorp en de Nevelestraat tot de rotonde? Zo ja, wanneer?

Vraag 13: Kan overwogen worden - in afwachting van de volledige herinrichting - van Hansbekedorp een fietsstraat te maken? Misschien dat o.m. ook de schoolomgeving een fietsstraat wettigt en de voorkeur moet krijgen op de 30 km/u -zone?
