

VERSLAG

Werkgroep – Mobiliteit en verkeersveiligheid

WG 4 – 6 oktober 2020



Leden werkgroep

Aanwezig :

Lieve Dhaenens
Johan Leers
Frank Langeroot
Marc Van Doorslaer
Aimé Anthuenis
Nicole De Muer
Antoine Martens
Hilde Langeroot
Wouter Langeroot (kerngroep, back up peter WG)
Carine Dierickx (kerngroep, meter vd WG)

Verontschuldigd

Victor Goedgebuer

Verslag aan :

Miguel Berteloot, trekker WG Groen en Milieu
Bart De Wulf, communicatie kerngroep

garagedhaenens@telenet.be

langeroot@scarlet.be
mavado@skynet.be
aime.anthuenis@bbchansbeke.be
nicodm@telenet.be
h.langeroot@gmail.com
antoine.martens@belgacom.net
wouter.langeroot@telenet.be
carinedierickx@pandora.be
victor.goedgebuer@telenet.be

VERSLAG

Inleiding – Rondje van de tafel

Welkom aan iedereen, ook aan Lieve en Johan die voor de eerste keer aansluiten.

Evaluatie na opening rondweg

Na de opening van de Julius Nieuwlandweg op 18/09/2020 delen we de bevindingen rond de tafel en de opmerkingen die ons via Hansbekenaren ter ore kwamen. Op Facebook kwamen er al verschillende reacties en enkele bewoners van de Cardijnlaan hebben een brief gericht naar de kerngroep van Afrit 12. Sommige inwoners hebben ook al op eigen initiatief een schrijven gericht aan de bevoegde wegbeheerder AWV. We besluiten om een brief te richten tot AWV (Agentschap voor Wegen en Verkeer), waarin alle opmerkingen opgelijst worden (ontbreken van wegwijzers of verkeerssignalisatie, gevaarlijke oversteekplaats Voordestraat en Cardijnlaan,...). Sommige werken zijn wel nog in uitvoering of staan op de planning.

Op 14/10/2020 werd de brief in bijlage bij dit verslag aan AWV gericht, met de schepen van openbare werken Johan Cornelis in cc. Diezelfde dag kregen we van hen beide antwoord :

Beste,

dank voor uw schrijven en voor de gedetailleerde vaststellingen en suggesties op en rond de nieuwe infrastructuur te Hansbeke.

Momenteel zijn nog een aantal werkzaamheden in uitvoering, dus is nog niet alles af, en zal er op een aantal plaatsen nog signalisatie bij worden geplaatst.

Wij zullen intern en vervolgens samen met de stad en de politie bekijken hoe we de opmerkingen kunnen aanpakken en oplossen.

Zeker de veiligheidsissues zullen we op korte termijn proberen oplossen.

Bij een aantal suggesties (onder meer rond informatieve bewegwijzering) willen we nog even afwachten, en monitoren hoe de gebruik van de infrastructuur evolueert, om dan een gepaste oplossing te bieden voor de aangebrachte opmerkingen en suggesties.

Met vriendelijke groeten,

ir. Lucie Pertry

Johan Cornelis:

Onze waardering voor jullie inzet. Alle in uw schrijven opgesomde opmerkingen maken deel uit van de agenda van een overleg dat deze week nog doorgaat.'

Nadien ontving de kerngroep geen communicatie meer vanuit AWV of de stad Deinze, er werden intussentijd wel nog enkele zaken aangepast of uitgevoerd.

Trage Wegen

De vergadering beslist om hiervoor een afzonderlijke werkgroep op te richten. Van het actieplan dat de gemeente Nevele in 2013 opmaakte is nog niet veel gerealiseerd. Op basis van dit actieplan en de gewijzigde verkeersinrichting (rondweg) indachtig, kan de werkgroep zich buigen over toekomstige acties : trage wegen openen die interessante verbindingen voor zwakke weggebruikers en recreatieve wandelaars/fietsers zouden zijn ; sensibiliseren rond trage wegen (bv wandeling, fietstocht, mountainbiketocht organiseren). Stap voor stap werken aan concrete, kleine verwezenlijkingen en successen lijkt ons belangrijk.

Kandidaten voor werkgroepje : Frank Langeroot, Marc Van Doorslaer, Pieter Brusselman. Mensen die trage wegen een warm hart toedragen kunnen gericht aangesproken worden (we denken bijvoorbeeld aan Etienne Martens). Daarnaast kan er vanuit Afrit 12 een algemene oproep gedaan worden. Frank gaat na welke vrijwilligers er destijds hielpen bij het project van de gemeente en het Regionaal Landschap Meetjesland (veldwerk: trage wegen inventariseren).

Hilde begeleidt op 18/10 tijdens Dag van de Trage Weg een wandeling tijdens het kindertheater bij Arcene. Activiteit wordt op website Dag van de Trage Weg gepromoot.

Openbaar vervoer

Plannen van Stad Deinze voor regiovervoersplan zijn nog niet duidelijk. Zijn er bijvoorbeeld plannen om aanbod openbaar vervoer tussen deelgemeenten en de Stad Deinze te vergroten? De vraag wordt gesteld of er vraag is naar bv een betere busverbinding tussen Hansbeke en de stad (markt, Leietheater). Systeem van belbus De Lijn zou afgebouwd of afgeschaft worden.

Eenzelfde vraag geldt voor het treinaanbod naar Gent/Brussel.

Snelheid landbouwvoertuigen en tractoren werken spoorweg

Er klagen Hansbekenaren over de snelheid en het roekeloze rijgedrag van sommige zware tractoren. De werkgroep stelt voor om dit op een constructieve manier eens voor te leggen aan de bedrijven die momenteel frequent met zwaar verkeer door Hansbeke rijden. (Peltijn en Van Laere). Hilde en Vic nemen dit op. Misschien ook interessant om ouderraad van de school hierbij te betrekken, voor ouders met kinderen leverde het ook al gevaarlijke situaties op. Het gaat zeker niet enkel over het zwaar verkeer in het dorpscentrum, ook/vooral langs kleine landelijke wegen leidt dit vaak tot gevaarlijke situaties. Aan de weginrichting en de grootte van de voertuigen kan er weinig gedaan worden, maar een tragere snelheid of (bij enkele chauffeurs) wat hoffelijker rijgedrag, zou al een verschil kunnen betekenen.

Parkeervakken in Hansbekdorp tegenover school

Een tweetal jaar terug nam de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (nog onder gemeente Nevele) het besluit om een deel van de parkeervakken op de rijbaan af te schaffen. Dit werd uiteindelijk nooit uitgevoerd. Sommigen rond de tafel vinden dat dit zou moeten doorgevoerd worden, omdat het nu tot gevaarlijke verkeerssituaties leidt (met fiets slalommen rond auto's terwijl verkeer dat uit andere richting komt). Anderen zijn voor behoud van deze parkeervakken, omdat er anders te weinig parkeerplaatsen zijn. Dit brengt ons ook bij de kwestie parkeren : wat is het parkeeraanbod binnen de plannen voor de herinrichting van het dorp en het station, waar zullen parkeerplaatsen ingericht worden, en hoeveel ? Verder op te volgen, ism werkgroep dorpszicht en/of kerngroep Afrit 12.